[@Fecha]

**[@NombreEmpresaCliente]**

[@DomicilioCliente]

**REFERENCIA**

**[@FolioCot]**

**AT’N:** [@TituloContactoCliente]**.** [@NombreContactoCliente]

Apreciable [@TituloContactoCliente]:

En atención a su amable solicitud, estamos presentando a su consideración nuestra cotización por:

**“UN SISTEMA DE RACK TIPO DRIVE IN PARA SU ALMACEN”**

Nuestra propuesta se preparó con base en las especificaciones y datos suministrados por ustedes y esperamos que cubra totalmente sus necesidades.

Sin otro particular y agradeciendo su atención con la presente, nos despedimos de usted esperando tener la oportunidad de servirle.

**A T E N T A M E N T E**

**[@Vendedor]**

**COORDINADOR DE VENTAS**

**[@NombreAsesor]**

**[@PuestoAsesor]**

***INDICE***

1. **GENERALIDADES …3**
2. **VENTAJAS DEL SISTEMA …3**
3. **ALCANCE DE NUESTRA OFERTA …3**
4. **DESCRIPCION DE LA OPERACION …3**
5. **PARAMETROS DE SELECCIÓN Y DISEÑO …4**
6. **LISTADO DE MATERIALES …6**
7. **CARACTERISTICAS TECNICAS …9**
8. **DISTRIBUCION DEL SISTEMA …12**
9. **LISTADO DE PRECIOS …13**
10. **NOTAS GENERALES Y CONDICIONES DE VENTA ...14**

***ANEXO***

Dibujo [@Dibujos]

**1. GENERALIDADES**

La presente cotización incluye el suministro e instalación de un sistema de almacenamiento con Racks del tipo Drive IN / THRUpara su CEDIS ubicado en la [@DomicilioCliente], de acuerdo al listado de equipo que se indica más adelante y a los dibujos [@Dibujos]

**2. VENTAJAS DEL SISTEMA PROPUESTO**

Algunas ventajas del sistema Drive – In / Drive Thru propuesto en la presente oferta, son las siguientes:

1. Es un sistema de almacenamiento de alta densidad, lo que se traduce en mayor capacidad de almacenamiento por metro cuadrado comparado con los sistemas convencionales, ofreciendo así el más bajo costo por tarima en función a su rotación de carga y descarga.
2. Brinda hasta un 75% más de capacidad que un rack convencional selectivo.

1. Permite almacenar partidas de idénticas características en una mayor escala.
2. A diferencia de otros sistemas de almacenamiento el sistema propuesto no requiere montacargas especial.

**3. ALCANCE DE NUESTRA OFERTA**

El alcance de nuestra oferta incluye los siguientes conceptos:

* Suministro de los materiales mencionados en los numerales correspondientes.
* Instalación de los componentes en su planta ubicada en la delegación Iztacalco.
* Flete L. A. B. hasta su planta.

**No se incluyen**:

1. Ninguna clase de obra civil y/o remoción de obstáculos, en caso de requerirse.

**4.- DESCRIPCION DE LA OPERACIÓN**

La modalidad del sistema Drive - In normalmente va colocada contra muro, permitiendo su carga - descarga desde un pasillo frontal, la modalidad Drive Thru normalmente va colocado en medio de la nave permitiendo su carga-descarga desde dos pasillos laterales. El montacargas entra en la calle formada por los racks determinando previamente el nivel donde colocará el producto para descansarlo en la profundidad del sistema, llenando así el bloque en un orden que va desde la profundidad al exterior del pasillo y del primer nivel de piso hasta el nivel superior, permitiendo de ésta manera ocupar todas las posiciones sin que existan espacios muertos.

**5.- PARÁMETROS DE SELECCIÓN Y DISEÑO**

En la elaboración de la presente cotización y para efectos del diseño, fabricación e instalación de los equipos aquí descritos, se consideran como válidos los siguientes datos:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **PRODUCTO A MANEJAR** | [@ProductoAManaejar] | |
| 1. **DIMENSIONES DE LA TARIMA** | Frente: [@DimensionFrente] M  Fondo: [@DimensionFondo] M  Altura: [@DimensionAltura] M  Peso: [@DimensionPeso] KG (MAXIMO) |  |
| 1. **CARGA MAXIMA POR NIVEL** | [@DimensionCargaMaxima] Kg. (Uniformemente distribuidos, No Puntuales) | |
| * **DIMENSION DE MONTACARGAS** | Se debe ajustar a los requerimientos del sistema. | |
| 1. **SENTIDO DE MANEJO** | Por su frente. | |
| 1. **TIEMPO DE OPERACIÓN** | 24 horas. | |
| 1. **PISO** | Tipo industrial, nivel cero, de concreto. | |
| 1. **SOPORTACION DEL SISTEMA** | A piso, fijación mediante taquetes. | |
| 1. **INTERFERENCIAS** | Se considera que no existen obstáculos en la trayectoria del sistema (en caso de haberlos serán retirados por el cliente). | |
| 1. **AMBIENTE** | [@Ambiente] | |
| 1. **TEMPERATURA** | [@Temperatura] | |

**RMI (RACKS MANUFACTURES INSTITUTE)**

Es una organización estadounidense encargada de indicar los parámetros de fabricación de los sistemas de almacenamiento (RACKS) en Estados Unidos de América. Establece entre otros los criterios de diseño, procedimientos de las pruebas destructivas, factores de seguridad, tolerancias de fabricación e instalación.

**UBC (UNIVERSE BUILDING CODE) / CFE (COMISION FEDERAL DE ELECTRICIDAD)**

Son reglamentes generales de construcción que clasifican entre otras las zonas sísmicas y zonas eólicas, en el caso del UBC es un reglamento con carácter mundial y rige los cálculos estructurales generales para las construcciones en América en cuanto CFE rige en Mexico siendo más específico (tropicalizado).

**ASTM (AMERICAN ESTÁNDAR TESTING MATERIALS)**

Es la norma que rige la producción de acero, estableciendo los criterios de fabricación, limites, tolerancias, durezas, aleaciones, maleabilidad, resistencias y demás características técnicas.

Nuestros principales proveedores de materia prima (acero, pintura, soldadura y tornillería) son líderes en sus sectores y cuentan con las certificaciones requeridas tanto en calidad como procesos, garantizando así nuestro producto desde la selección adecuada de materia prima, procesos de fabricación, instalación y puesta en marcha.

1. **LISTADO DE MATERIALES.**

Haga clic o pulse aquí para escribir texto.

1. **CARACTERISTICAS TECNICAS**

### MARCOS

Los marcos están formados por 2 postes y éstos se encuentran fabricados en acero al carbón rolado en caliente de alta resistencia en calibre 14 o 12 y se hallan unidos entre sí por travesaños y diagonales con forma de canal “U”.

El ensamble de los marcos con los travesaños y diagonales se hace mediante el proceso de atornillado formando un arriostrado triangular.

Cada poste cuenta con 9 dobleces que los cuales aumentan la capacidad de carga del perfil.

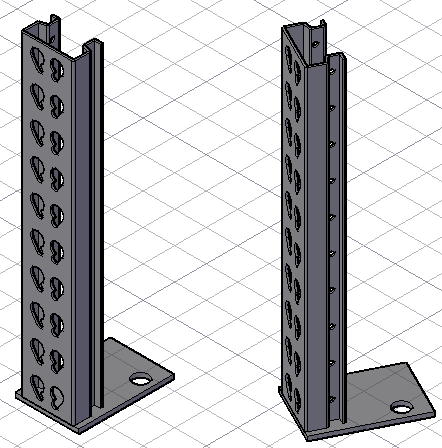
Cada poste cuenta con dos filas de troquelado en la parte frontal mismos que se utilizan y garantizan el correcto ensamble de las vigas al marco. Adicionalmente cuentan con dos filas (una por costado) de barrenos que facilitan la colocación de cualquier elemento adicional / opcional estándar que se requiera.

El paso (distancia) en el troquelado es de 50 mm mismos que permiten la graduación de la viga.

Cada poste va provisto de una placa base de estudiadas y apropiadas dimensiones para transferir la carga del puntal a la placa de carga.

Cada placa base cuenta con 1 o 2 perforaciones las cuales permiten la fijación al piso mediante taquete expansivo

|  |
| --- |
| Contamos con 4 modelos de poste:  TC-0 TC-1 TC-2 TC-3  Color Azul  RAL XXXX  Otros colores opcionales |



**VIGAS Y BRAZOS**

Son perfiles conformados fabricados en lámina de acero de alta resistencia rolada en caliente calibre 14, 12 o 10 formando una figura tipo “C” o “CAJA”.

Este perfil se encuentra unido entre sí mediante proceso de soldadura con hilo continuo.

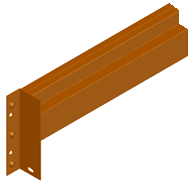
El ensamblaje de las vigas a los marcos se efectúa mediante sus conectores, de estudiada concepción, que garantiza la seguridad y facilidad de su colocación. La fijación de los conectores al perfil se realiza mediante soldadura con hilo continuo.

Esta solida fijación a la viga proporciona una gran estabilidad longitudinal al sistema de almacenamiento (racks).

Los conectores cuentan con 3 remaches o pernos mismos que garantizan la seguridad y facilidad de colocación entre las vigas y los marcos.

El sistema de remaches con el conector permite una rápida colocación a los postes del marco, así como una fácil y rápida movilidad para variar la posición de las vigas.

Los conectores cuentan con dos perforaciones para colocación de elementos de seguridad que bloquean la salida del remache previniendo así accidentes o riesgos por desplazamientos verticales de la viga.

**Viga tipo “CE” Viga tipo “L”**

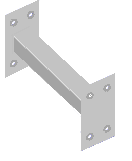
Color Naranja

RAL XXXX

Otros colores opcionales

**RIELES DE CARGA**

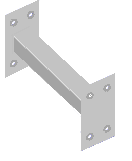
Son perfiles que cuentan con 4 pliegues fabricados en acero al carbón rolado en caliente de alta resistencia calibre 12 o 10 los cuales cumplen con la función de permitir la colocación de la tarima en el sistema.



**DISTANCIADORES**

Componentes auxiliares fabricados en acero al carbón rolado en caliente de alta resistencia calibre 14 o 12 los cuales permiten unir baterías sencillas convirtiéndolas en dobles, triples o cuádruples logrando así una mayor estabilidad del sistema.

Su unión es mediante tornillos galvanizados de 5/16” x 3/4” grado 2.



**CALZAS DE NIVELACION**

Elementos auxiliares de nivelación para lograr una correcta instalación de los sistemas de Almacenamiento (RACKS), existen diferentes medias que se adaptan a la placa base de los postes. Son fabricadas en calibre 14.

**ELEMENTOS DE ANCLAJE Y FIJACION.**

El sistema se fijará a piso mediante taquete galvanizado del tipo expansivo de ½ x 4¼” de largo.

Toda la tornillería utilizada es galvanizada de alta resistencia grado 5.

**ACABADOS**

Todos los componentes son acabados mediante procesos de pintura electrostática del tipo epóxico/poliéster con secado al Horno a 180° por 30 minutos. Aplicada luego de un proceso estricto de limpieza el cual consiste en:

Desengrasado. - Proceso en el cual se le quitan impurezas al producto que dificulten la adherencia de la pintura en polvo.

Fosfatado. - Crea cristales en la superficie del producto ayudando a la correcta adherencia de la pintura en el producto.

Enjuague. - Proceso en el cual se termina de quitar impurezas en el producto dejándolo libre de ellas.

Sello. – Elemento Férrico que se utiliza para evitar la oxidación del producto.

1. **DISTRIBUCIÓN DEL SISTEMA**

La distribución de sistema será de acuerdo al dibujo [@Dibujos]

La capacidad de almacenamiento del sistema será de [@CantidadPosiciones] posiciones tarimas.

La capacidad de carga máxima por tarima será de [@DimensionCargaMaxima] Kg. (uniformemente distribuidos, no puntuales).

1. **LISTADO DE PRECIOS.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PDA.** | **CANT.** | **UNID.** | **DESCRIPCION** | **PRECIO** |
| 01 | 01 | SIST. | Suministro de **materiales**, de un sistema de Almacenamiento del tipo Rack **Drive In** el cual contara con [@CantidadModulos] módulos, cada módulo contara con un frente de [@DimensionFrente] por un fondo de [@DimensionFondo]m por un alto de [@DimensionAltura] m con [@NumeroNiveles] niveles de carga.  Se incluye el material indicado en el numeral correspondiente.  La distribución del sistema será tal y como se indica en nuestro [@Dibujos]. Revisión 0.  La capacidad de carga máxima por nivel será de [@DimensionCargaMaxima] uniformemente distribuida (no puntual). | [@PrecioSistema] |
| 02 | 01 | SERV. | Servicio de **instalación** en su planta de un sistema de Rack Selectivo el cual está compuesto por [@CantidadModulos] módulos. | [@PrecioServicio1] |
| 03 | 01 | SERV. | Servicio de **traslado** del material indicado desde nuestra planta en el estado de México hasta su planta ubicada en la ciudad de [@DomicilioCliente]. | [@PrecioServicio2] |
|  |  |  | **TOTAL DE NUESTRA OFERTA** | [@PrecioTotal] |

**NOTAS:**

1. La presente propuesta ampara lo que esta explícitamente indicado en sus diferentes numerales por lo que cualquier partida adicional se cotizara por separado.
2. Cualquier pago realizado a nuestra empresa deberá ser con cheque nominativo cruzado y/o transferencia bancaria a favor exclusivamente de TYRSA CONSORCIO S.A. DE C.V.
3. Se anexa hoja de notas generales y condiciones de venta, misma que forma parte integral de la presente cotización.

# NOTAS GENERALES Y CONDICIONES DE VENTA

(Para la cotización [**@FolioCot]**)

**1.** Los precios indicados en ésta cotización no incluyen el IVA mismo que se agregará al facturar, están expresados en moneda nacional y deberán ser pagados en dicha moneda.

**2.** El plazo de entrega para el presente proyecto es de [@TiempoEntrega] semanas incluyendo la instalación. Este plazo se cuenta a partir del día hábil siguiente a la fecha de recepción de su apreciable orden de compra y de su correspondiente anticipo.

**3.** En caso de que el cliente se retrase con los pagos y/o con el cumplimiento de las obligaciones pactadas para el presente proyecto, el plazo de entrega podrá variar sin ninguna responsabilidad para TYRSA.

**4.** Lascondiciones de pago son: 50 % de anticipo, 40 % contra entrega de equipos en planta TYRSA (previo al embarque) y 10 % al finalizar.

**5.** Las maniobras de descarga de los equipos y/o partes en la planta del cliente son responsabilidad del mismo.

**6.** El área de instalación deberá estar despejada, sin interferencias de otros contratistas, libre de tarimas, productos, tráfico de personas y/o vehículos durante la ejecución de la misma. El cliente deberá colocar señalizaciones en el área de instalación y/o protecciones en caso de ser necesario (encerrar el área).

**7.** La instalación cotizada está considerada a realizarse en días y horas hábiles (lunes a viernes de 9:00 a 18:00 horas y sábado de 9:00 a 14:00 excepto festivos; este horario incluye 1 hora para la comida). Sí por solicitud del cliente la instalación se debe realizar en días y horas no hábiles se procederá a cotizar el costo adicional por dicho concepto para obtener su correspondiente autorización.

**8.** La instalación cotizada está considerada a realizarse en un solo evento y/o conforme a un programa preliminar definido conjuntamente con el cliente. Sí por causas imputables a este último, lo considerado anteriormente no se pudiera realizar de acuerdo a lo planeado es posible que se generen costos y/o retrasos adicionales que se negociaran en su momento con el cliente.

**9.** El alcance de la presente cotización no incluye ninguna clase de obra civil ni de albañilería, ni el suministro de acometidas eléctricas o neumáticas, las cuales en caso de requerirse serán por cuenta del cliente.

**10.** La presente cotización ampara exclusivamente lo que está indicado en forma explícita en sus diferentes numerales por lo que cualquier producto, servicio o partida no indicada que se pudiera requerir se considerara como adicional y se cotizara y cobrara por separado.

**11.** La capacidad y calidad del piso es responsabilidad del cliente. Se requiere que el piso sea de concreto, del tipo industrial, que tenga una capacidad de carga de 300 kg/cm2 ó mayor y que esté correctamente nivelado. El espesor de la losa de concreto del piso debe ser igual o mayor a 150 mm y permitir el uso de anclajes del tipo expansivo (taquetes). La diferencia de nivel entre el punto más alto y el más bajo de la losa no debe exceder de 10 mm respecto de una cota de referencia cero. En caso de que el desnivel en el suelo sea mayor al estipulado TYRSA se reserva el derecho de realizar un cargo adicional por los materiales que se requieran para suplir dicho desnivel (en el caso de que sea factible corregir el desnivel mediante calzas).

**12.** El cliente deberá suministrar energía eléctrica a 120 VAC, 60 hertz, 30 amperes (o el que indique TYRSA) para el uso de los equipos y herramientas que se requieran durante la instalación, así como un área segura y adecuada para almacenarlas. También deberá proporcionar las facilidades necesarias para el aseo y cambio de ropa de nuestro personal.

**13.** TYRSA garantiza sus equipos contra defectos de fabricación, defectos de ensamble o instalación y contra vicios ocultos por **12** meses. Dicho plazo se cuenta a partir de la fecha de finalización de la instalación, de la fecha de entrega del equipo o de la fecha de comienzo de uso del mismo en beneficio del cliente (lo que ocurra primero). En partes compradas a otros e integradas a nuestros equipos (por ejemplo, los moto reductores) se trasladará a ustedes la garantía del proveedor correspondiente. La garantía no aplica para equipos y materiales existentes.

**14.** Defectos de operación causados por una inadecuada instalación de nuestros equipos, realizadas por otros, no serán cubiertos por la garantía.

**15.** La vida de los equipos o partes depende del uso adecuado de los mismos bajo condiciones normales de operación. Los daños o deficiencias de operación causados por el abuso o maltrato de los equipos no serán cubiertos por nuestra garantía.

**16.** En caso de que se produzcan defectos en el material y/o en el armado causados por la mala calidad del piso en el área de la instalación, la capacidad insuficiente del mismo (menor a la solicitada por TYRSA en esta cotización) y/o su mala nivelación, la garantía de los equipos cotizados e instalados quedara eliminada.

**17.** La garantía ofrecida por TYRSA se limita a la reparación o reemplazo de la parte defectuosa quedando excluido cualquier otro tipo de gasto o responsabilidad que pudiese afectar al cliente, tales como daños incidentales o consecuentes, pérdida de beneficios (lucro cesante), retrasos o gastos incurridos por falta de dicha parte o por falta de equipo para cumplir con las leyes federales, estatales o locales.

**18.** No se incluyen costos por cuotas sindicales, seguros de flete, seguros de obra y/o responsabilidad civil u otros gastos por requisitos particulares del cliente, los cuales se negociarán por separado en caso de requerirse.

**19.** En caso de que la instalación no pueda realizarse en la fecha programada por causas no imputables a TYRSA CONSORCIO, S.A. DE C.V., procederá el pago total del saldo (50 %) contra la entrega de los materiales en nuestra planta.

**20.** Todos los diseños y características técnicas indicadas en la presente cotización son de carácter preliminar por lo que TYRSA podrá ajustarlos o modificarlos sin previo aviso durante la ejecución del proyecto.

**21.** Debido a la naturaleza del presente proyecto no se aceptan cancelaciones parciales, ni totales de sus pedidos.

**22.** Los materiales excedentes en obra son propiedad de TYRSA y no generaran ningún tipo de compensación para el cliente (nota de crédito, devolución, descuento, etc.). Por tanto, al finalizar la obra TYRSA retirara los materiales sobrantes, coordinando previamente con el cliente dicha actividad y siguiendo los procedimientos que éste tenga para tales fines.

**23. TYRSA** es propietaria de los derechos de propiedad intelectual de toda la documentación, planos, manuales, licencias, software y demás información que genere para dar solución al proyecto que contrata el cliente.

**24.** Las imágenes, ilustraciones y fotografías que se adjuntan a la presente cotización son de carácter informativo y puede que no correspondan con los equipos que se ofrecen en la misma.

**25.** Los dibujos adjuntos a la presente cotización representan en forma esquemática los equipos ofrecidos, sus dimensiones, ubicaciones relativas, cantidades y algunos detalles específicos de los mismos.

**26.** Precios sujetos a cambio sin previo aviso.